

Váš dopis

Číslo jednací  
KUJI 37224/2021-Ča/DZp/57  
ODSH 28/2021

Vyřizuje/telefon  
Bc. Ivana Čapková  
564 602 245

V Jihlavě dne  
28. 04. 2021

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 28. 04. 2021 od právnické osoby AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o., IČO: 49356089, Pražská 1321/38a, Hostivař, 102 00 Praha 10, provozovna Václavská 609/III, 377 01 Jindřichův Hradec (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Pelhřimov, Dopravním inspektorátem pod č. j. KRPJ-39705-2/ČJ-2021-161706-DING ze dne 23. 04. 2021 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnicích první třídy v Kraji Vysočina na území okresu Pelhřimov

- **silnice I/19 v km 118,415-143,211 od hranic Kraje Vysočina s Jihočeským krajem před obcí Obrataň až po křižovatku se silnicí I/34 u Pelhřimova (obchvat)**
- **silnice I/34 v km 60,811 – 104,871 od hranic Kraje Vysočina s Jihočeským krajem před místní částí Vodná u Kamenice nad Lipou až po hranice s okresem Havlíčkův Brod za místní částí Rozkoš u Humpolce**

dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ 3. vydání, které bylo schváleno Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015 s účinností od 1. dubna 2015 dle schémat B/1, B/3, B/7, B/14.3, B/24, B/25.1, C/1, C/2 („70“, „50“), C/3 („70“, „50“), C/4 („70“, „50“), C/11, C/12, C/13, C/14,

**Důvod:** běžná letní údržba silnic I. třídy v okrese Pelhřimov v Kraji Vysočina

**Platnost stanovení:** od 01. 05. 2021 do 30. 04. 2022

**Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni  
vyvěšení veřejné vyhlášky.**

**Instalaci dopravního značení provede:** AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.

**Odpovědná osoba:** : Ing. Tomáš Jindra, MBA (AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.), telefonní číslo 384 321 285

**Podmínky:**

1. **Skutečnou dobu trvání dopravního omezení je povinen žadatel zadat do univerzální aplikace (<http://isu.isdi.cz>) Národního dopravního informačního centra (NDIC), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (596 663 550-556).**
2. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
3. Budou dodrženy podmínky Policie ČR, Územního odboru Pelhřimov, Dopravního inspektorátu pod č. j. KRPJ-39705-2/ČJ-2021-161706-DING ze dne 23. 04. 2021:
  - Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích vydání III.“ Aktuální a platné TP viz [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).
  - Dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66.
  - Po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení (PDZ) a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
  - Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejšími dopravními inspektory.
  - Nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení / zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek.
  - Z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele byl nasazen dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, v souladu s § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, v platném znění“ „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn – i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu“.

- Přejíždění DZ bude provedeno a osazeno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., která provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, § 62 zák. č. 361/2000 Sb., o silničním provozu ve znění pozdějších předpisů a TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). Vyhrazuje si právo na změnu či doplnění dopravního značení v případě narušení bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu.
- 4. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
- 5. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
- 6. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
- 7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
- 8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
- 9. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
- 10. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
- 11. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
- 12. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

## Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 28. 04. 2021 od žadatele žádost ve věci umístění dopravního značení na silnici I/19 v km 118,415-143,211 od hranic Kraje Vysočina s Jihočeským krajem před obcí Obrataň až po křižovatku se silnicí I/34 u Pelhřimova (obchvat) a na silnici I/34 v km 60,811 – 104,871 od hranic Kraje Vysočina s Jihočeským krajem před místní částí Vodná u Kamenice nad Lipou až po hranice s okresem Havlíčkův Brod za místní částí Rozkoš u Humpolce z důvodu provádění běžné letní údržby na předmětných silnicích.

Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Související schémata dopravního značení pod označením B/1, B/3, B/7, B/14.3, B/24, B/25.1, C/1, C/2 („70“, „50“), C/3 („70“, „50“), C/4 („70“, „50“), C/11, C/12, C/13, C/14 nejsou s ohledem na jejich rozsah zveřejněna spolu s tímto opatřením a jsou k dispozici k nahlédnutí na Odboru

dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod..

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení umístění dopravního značení na silnici I/19 a na silnici I/34 v okrese Pelhřimov v Kraji Vysočina z důvodu provádění běžné letní údržby na předmětných silnicích.

## Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 28. 04. 2021

Bc. Ivana Čapková  
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství  
*podepsáno elektronicky*

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Humpolec, Městského úřadu Pelhřimov, Obecního úřadu Ondřejov, Obecního úřadu Ústrašín, Městského úřadu Kamenice nad Lipou, Obecního úřadu Čížkov, Obecního úřadu Kámen, Obecního úřadu Obrataň a Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

Příloha: schémata dopravního značení pod označením B/1, B/3, B/7, B/14.3, B/24, B/25.1, C/1, C/2 („70“, „50“), C/3 („70“, „50“), C/4 („70“, „50“), C/11, C/12, C/13, C/14 – zveřejněna pouze elektronicky

Vyvěšeno dne: 28. 4. 2021

Sejmuto dne: 14.5. 2021

Razítko, podpis

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.**

Rozdělovník:

AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o., IČO: 49356089, Praha 10, Pražská 1321/38a, PSČ 10200, provozovna Václavská 609/III, 377 01 Jindřichův Hradec

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Dopravní inspektorát Pelhřimov, Pražská 1738, 393 01 Pelhřimov

Městský úřad Humpolec, Horní náměstí 300, 396 01 Humpolec – k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Pelhřimov, Masarykovo náměstí 1, 393 01 Pelhřimov - k vyvěšení na úřední desku

Obecní úřad Ondřejov, Ondřejov 45, 393 01 Pelhřimov - k vyvěšení na úřední desku

Obecní úřad Ústrašín, Ústrašín 3, 393 01 Pelhřimov - k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Kamenice nad Lipou, nám. Čsl. armády 52, 394 70 Kamenice nad Lipou - k vyvěšení na úřední desku

Obecní úřad Čížkov, Čížkov 53, 393 01 Pelhřimov - k vyvěšení na úřední desku

Obecní úřad Kámen, Kámen 2, 394 13 Kámen - k vyvěšení na úřední desku

Obecní úřad Obrataň, Obrataň 204, 394 12 Obrataň - k vyvěšení na úřední desku